

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr.

Gruppe A:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 914/6 Hubraum 1991 ccm

Baujahr/Modelljahr 1970 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 9140430001 u.s.f. Motor 640 001 u.s.f.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé mit abnehmbarem Dach-Mittelteil

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen	Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am	19
Grand-Tourisme	Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am	19 70
Serien-Grand Tourisme	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
Tourenwagen	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
Serien-Tourenwagen	Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am	19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 19 69

Antrag geprüft
.....



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

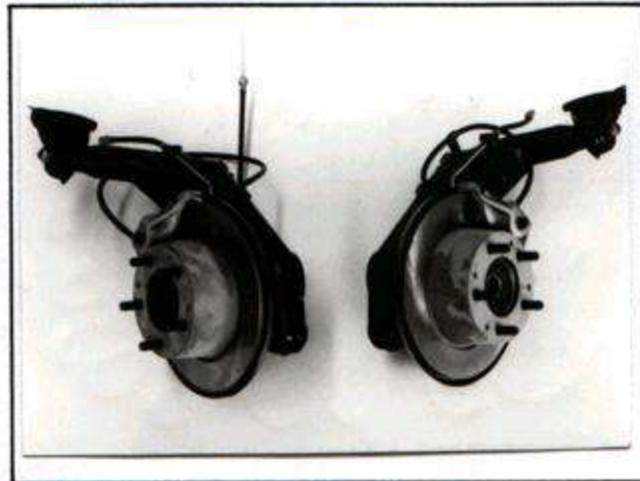


Foto F



Foto G

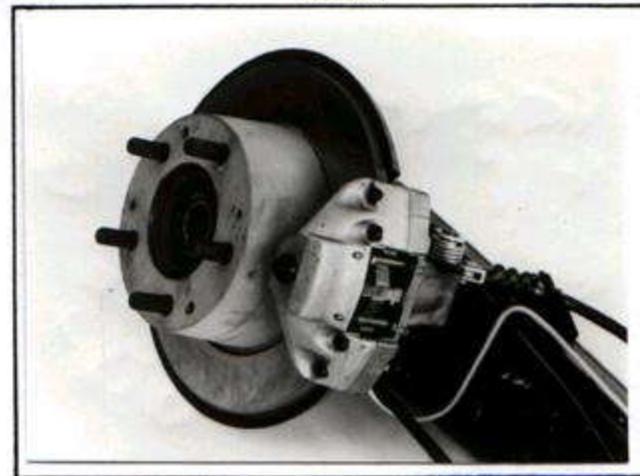


Foto H

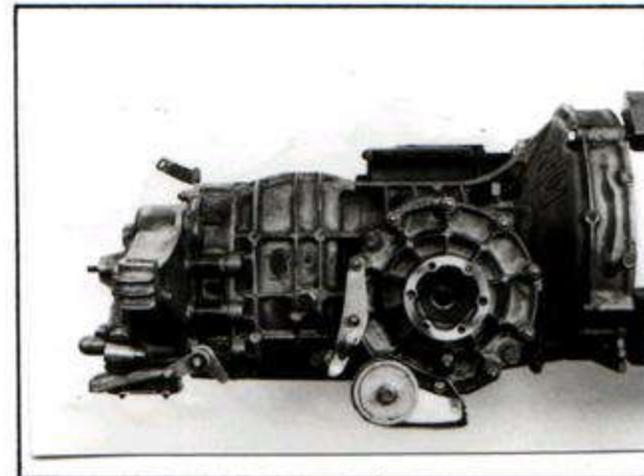
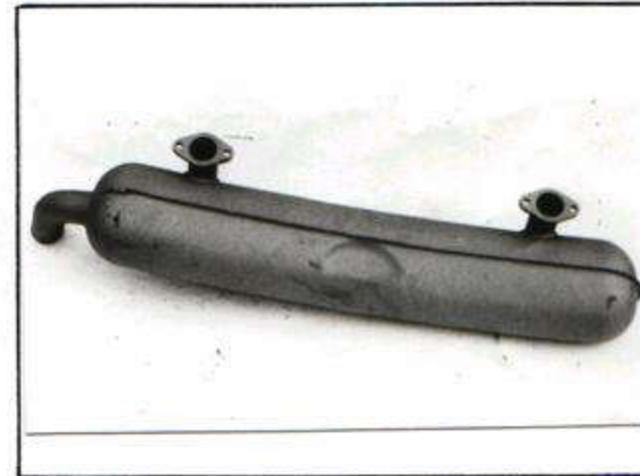


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

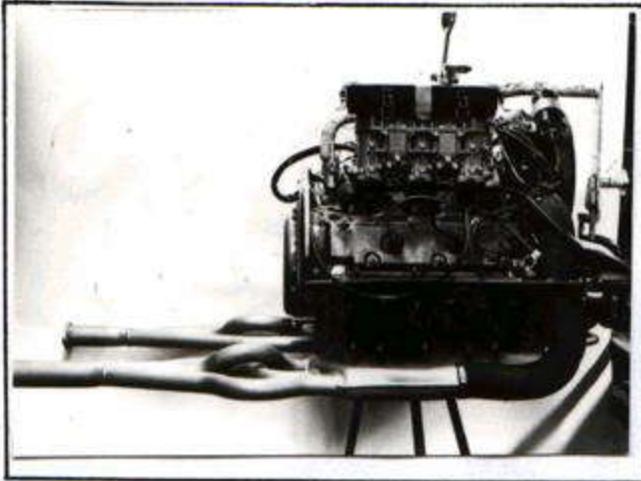


Foto K

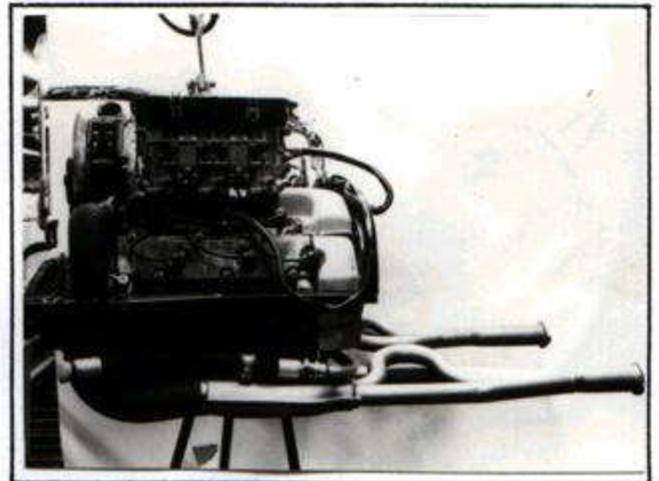


Foto L

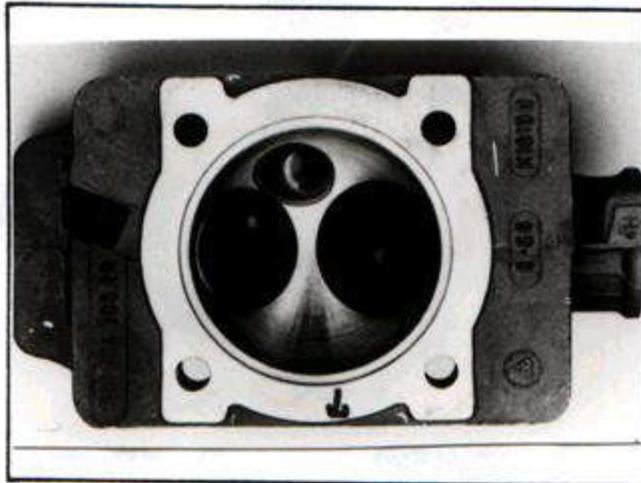


Foto M



Foto N



Foto O

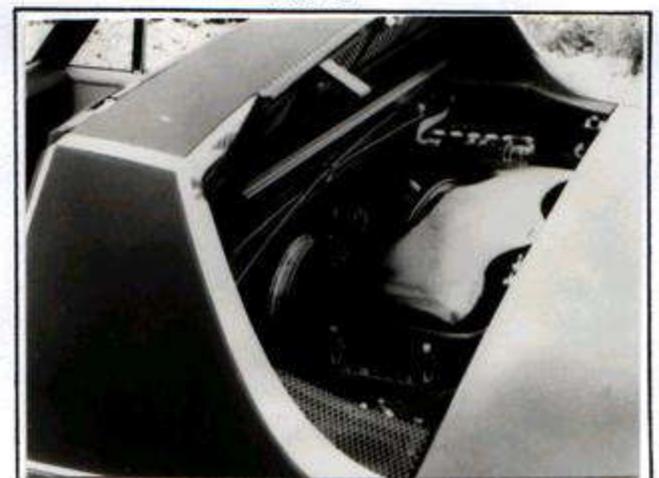


Foto P

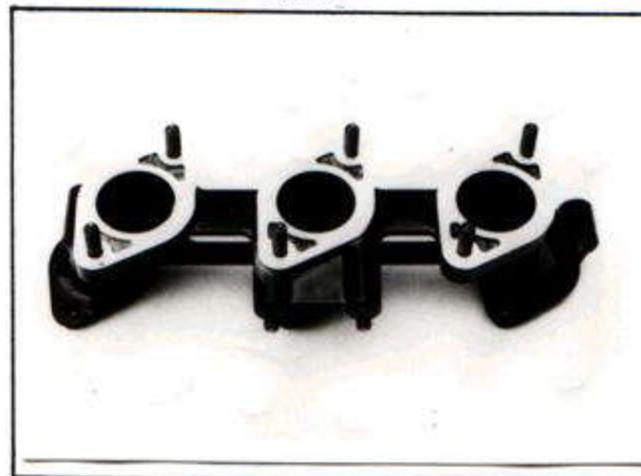
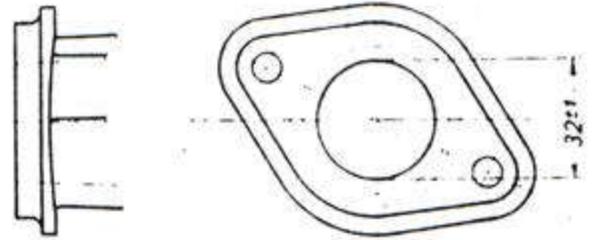


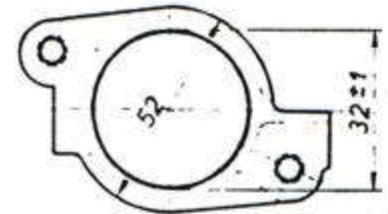
Foto Q



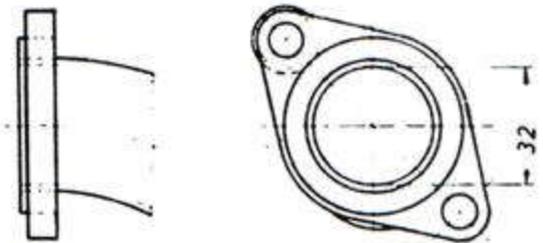
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



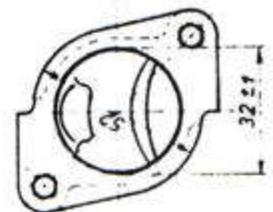
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

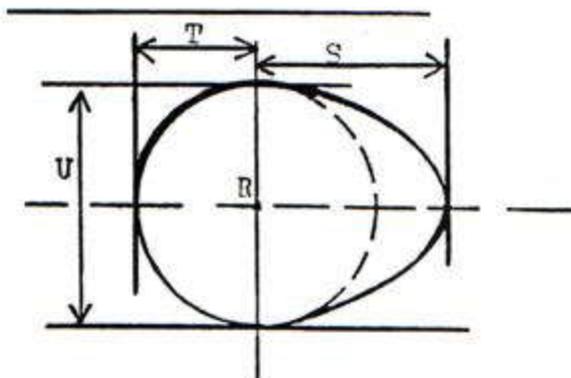


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenweife-Mitte



Einlaß-Nocke		
S =	22,55-0,1 mm	0,888-0,0039 inches
T =	14,75-0,1 mm	0,58 -0,0039 inches
U =	29,67-0,2 mm	1,168-0,0078 inches

Auslaß-Nocke		
S =	21,7 -0,1 mm	0,854-0,0039 inches
T =	14,75-0,1 mm	0,58 -0,0039 inches
U =	29,67-0,2 mm	1,161-0,0078 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	<u>2450</u>	mm	<u>96,3</u>	inches
2. Spurweite, vorne	<u>1361</u>	mm	<u>54,09</u>	inches *
3. Spurweite, hinten	<u>1382</u>	mm	<u>54,3</u>	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	<u>3985</u>	cm	<u>160,82</u>	inches
5. Breite über alles	<u>1650</u>	cm	<u>64,9</u>	inches
6. Höhe über alles	<u>1230</u>	cm	<u>48,4</u>	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)	<u>62</u>	Ltr.	<u>16,4</u>	Gallon US	<u> </u>	Gallon Imp.
--	-----------	------	-------------	-----------	-----------------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch **ohne** Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

<u>870</u>	kg	<u>1921</u>	lbs	<u> </u>	cwt
			<u>940 kp</u>		

Leergewicht nach DIN 70020

Achslast, vorne kg 650

Achslast, hinten kg 700

Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart _____
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie _____
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube _____
Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube _____
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
Zweischeiben-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe _____
Einscheiben-Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen _____
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen _____
versenkbare Kurbelfenster
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster _____
Einscheiben-Sicherheitsglas
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben _____
 33. _____

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~-~~ nein (a.W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja ~~-~~ nein (a.W.)
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung verstellbare Schalensitze
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 8 kg _____ lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung _____
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5 kg _____ lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4 kg _____ lbs
 46. a.W. verstellbare Schalensitze 4,5 kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenrad
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,3 kg _____ lbs
Radbolzen + Mutter
 52. Art der Befestigung _____
 53. Felgendimension 381 mm 15 inches
 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
 54. Felgenbreite 139,1 mm 5,5 inches
 55. Reifendimensionen _____ mm _____ inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
 63. Bei Servo-Lenkung _____
 64. _____

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer m. Querlenker
Drehstab
71. Ausführung der Federung _____
72. Stabilisator (falls vorhanden) a.W. (von 14 - 18 mm Ø)
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
Schraubenfedern
79. Ausführung der Federung _____
80. Stabilisator (falls vorhanden) a.W. (von 14 - 18 mm Ø) 15 mm
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch doppelwirkend
83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen
auf alle 4 Räder
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise 1 Tandem
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder _____

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	_____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	_____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.
96. Länge der Bremsbeläge	_____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.
97. Breite der Bremsbeläge	_____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	_____		_____	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	_____ mm ²	_____ sq. in.	_____ mm ²	_____ sq. in.
Scheibenbremsen				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282,5 mm	11,1 in.	290 mm	11,41 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 bzw. 20 mm	0,87 in.	2,7 bzw. 20 mm	0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	_____ in.	62 mm	_____ in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm	_____ in.	42 mm	_____ in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Segmente		2 Segmente	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7600 mm ²	_____ sq. in.	5250 mm ²	8,138 sq. in.
106. _____	_____		_____	
107. _____	_____		_____	

Motor

130. Arbeitsverfahren	<u>4-Takt</u>			
131. Anzahl der Zylinder	<u>6</u>			
132. Zylinder-Anordnung	<u>horizontal Boxer</u>			
133. Zylinder-Bohrung	<u>80</u> mm	<u>3,15</u>	in.	
134. Kolbenhub	<u>66</u> mm	<u>2,598</u>	in.	
135. Hubraum pro Zylinder	<u>331,8</u> cm ³	<u>20,246</u>	cu. in.	
136. Gesamthubraum	<u>1991</u> cm ³	<u>121,4</u>	cu. in.	
137. Werkstoff des Zylinderblockes	<u>Leichtmetall</u>			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	<u>Grauguß/Chrom</u>			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	<u>Leichtmetall</u>	Anzahl	<u>6</u>	
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	<u>6</u>			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	<u>6</u>			
142. Verdichtungsverhältnis	<u>8,6 : 1</u>			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	<u>43,7</u> cm ³	cu. in.		
144. Werkstoff des Kolbens	<u>Leichtmetall</u>			
145. Anzahl der Kolbenringe	<u>2 + 1 Ölabstreifring</u>			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	<u>47,2</u> mm	inches		
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet	<u>Einzelteil</u>			
148. Bauart der Kurbelwelle	<u>Einzelteil</u>			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	<u>8</u>			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	<u>-</u>			
151. Motorschmierung:	<u>Trockensumpf / Ölwanne</u>			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	<u>11</u> Ltr.	pts	<u>ca. 19</u> qu. US	
153. Ölkühler: ja - nein				
154. Art der Kühlung	<u>Luftkühlung</u>			
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	<u>-</u> Ltr.	pts	qu. US	
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	<u>24,5</u> cm	<u>9,65</u>	inches	
157. Anzahl der Lüfterflügel	<u>11</u>			
Pleuel-Lager				
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	<u>57,0</u> mm	<u>2,244</u>	in.
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser	<u>61</u> mm	<u>2,402</u>	in.
Gewichte				
160. Schwungscheibe		<u>6,0</u> kg	<u>13,23</u>	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung		<u>11,3</u> kg	<u>24,9</u>	lbs
162. Kurbelwelle		<u>13,3</u> kg	<u>29,542</u>	lbs
163. Pleuel		<u>0,55</u> kg	<u>1,213</u>	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen		<u>0,485</u> kg	<u>1,069</u>	lbs
165.				

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174. _____

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 ± 0,3 mm 1,653 ± 0,012 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,7 mm 0,457 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 15°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 29°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier trocken
 190. _____

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 ± 0,3 mm 1,495 ± 0,012 inches
 197. Ventilhub-maximal 8,9 mm 0,406 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet ^{VOR} o. T. 41°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach ^{VOR} o. T. 5°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204. _____

Fabrikat Porsche Typ 914/6 FIA / CSI Homologation Nr. _____

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart dreifach-Fallstrom
212. Fabrikat Weber
213. Typ / Modell 40 IDT 3C/3C1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 3 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe _____
221. Anzahl der Kolben _____
222. Typ der Einspritzpumpe _____
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen _____
224. Anordnung der Einspritzdüsen _____
225. Durchmesser des Ansaugrohres _____ mm _____ inches
226. _____

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Hardi
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 W
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. _____

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 110 PS / DIN / SAE 5800 U/min
251. Drehzahl maximal 6600 U/min Leistung _____ PS
252. Größtes Drehmoment 16 mkg bei 4200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h _____ mph
254. _____

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat _____ Typ _____
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) _____
276. Anordnung des Schalthebels _____

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11:34						
2	1:1,758	18:32						
3	1:1,218	23:28						
4	1:0,926	27:25						
5	1:0,759	29:22						
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,127	11:36 20:43						

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse zwei Doppelgelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) a.W. Sperrdifferential (Getrag oder ZF)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 7:31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar _____
 Übersetzung-Verhältnis _____

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Formblatt festgelegten Ausführungen:

Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 7 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 19 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 21 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 28 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 35 mm		
Pos. 7	Kunststoffsicherheitstank 100 l, Befüllung durch Kofferraumdeckel	914 2e1 902 00	
Pos. 25	Motorabdeckung mit großem Gitter	914 5e1 909 00	Foto 1
Pos. 26	Deckel vorn Kunststoff	914 511 903 00	
Pos. 26	Deckel hinten Kunststoff	914 512 901 00	
Pos. 27	Heckscheibe Plexiglas	914 545 901 00	
Pos. 29	Seitenscheiben Plexiglas	914 542 90 1/902 00	
Pos. 44	Stoßstange vorn mit Aussparung für Ölkühler Kunststoff	914 5e5 901 00	
Pos. 44	Stoßstange hinten Kunststoff	914 5e5 902 00	
Pos.101	Bremsscheiben innenbelüftet		
Pos.105	Bremszangen vorn	901 251 057/058 33	
Pos.105	Bremszangen mit Distanzscheiben hinten		
Pos.138	Zylinder Leichtmetall hartverchromt	901 104 105 00	Foto 2
Pos.139	Zylinderkopf mit Doppelzündung	901 104 004 00	Foto 3
Pos.148	Kurbelwelle mit Gegengewichten	901 1e2 011 00	Foto 4
Pos.173	Kipphebel ohne Einstellschraube	901 105 908 00	Foto 5
	Steinschlagschute Vorderwagen	914 201 901 00	
	Steinschlagschute Motor/Getriebe	914 395 901 00	
	a.W. Fahrzeug in Standardausstattung		Foto 6
	Armaturenbrett vereinfachte Ausführung	914 552 901 00	Foto 7
	Kotflügelverbreiterung vorn	914 5e3 905/906 00	Foto 8
	Kotflügelverbreiterung hinten	914 5e3 907/908 00	Foto 9
	Bugschürze mit Aussparung für Ölkühler Kunststoff	914 5e1 905 00	
	Heckschürze entfällt		
	Untere Seitenverkleidung links + rechts, Kunststoff	914 5e1 907/908 00	
	Abdeckung für Scheinwerferschacht Kunststoff	914 5e1 906 00	
	Klappscheinwerfer entfallen		
	Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne/hinten mit Gummiverschlüssen anstelle Schloss		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 7 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 19 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 21 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 28 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 35 mm		
Pos. 7	réservoir de sécurité d'essence en plastique 100 l, avec orifice de remplissage traversant le coffre	914 2e1 902 00	
Pos. 25	revêtement du moteur avec grande grille	914 5e1 909 00	Photo 1
Pos. 26	couvercle avant en plastique	914 511 903 00	
Pos. 26	couvercle arrière en plastique	914 512 901 00	
Pos. 27	vitre arrière plexiglas	914 545 901 00	
Pos. 29	vitres latérales plexiglas	914 542 901/902 00	
Pos. 44	pare-choc avant avec trou pour radiateur d'huile, plastique	914 5e5 901 00	
Pos. 44	pare-choc arrière, en plastique	914 5e5 902 00	
Pos.101	disque à frein avec abrasage intérieur		
Pos.105	pince de frein avant	901 251 057/058 33	
Pos.105	pince de frein avec plaque d'écartement arrière		
Pos.138	cylindre en acier léger en chromage dur	901 104 105 00	Photo 2
Pos.139	culasse pour double allumage	901 104 004 00	Photo 3
Pos.148	vilebrequin avec contre-poids	901 102 011 00	Photo 4
Pos.173	culbuteur de soupape sans vis de réglage	901 105 908 00	Photo 5
tôle de	protection à l'avant du chassis	914 2e1 901 00	
	tôle de protection sous le moteur et la boîte de vitesse	914 395 901 00	
	sur demande voiture en équipement de standard		Photo 6
	tableau de bord simplifié	914 552 901 00	Photo 7
	élargissement des ailes avant	914 5e3 905/906 00	Photo 8
	élargissement des ailes arrière	914 5e3 907/908 00	Photo 9

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

revêtement avant avec trou pour radiateur d'huile en plastique

914 501 935 00

revêtement arrière supprimé

revêtement latéral dessous, gauche et droit, en plastique

914 501 907/908 00

recouvrement pour phares en plastique

914 501 906 00

phares relevables supprimés

pour sécurité capots av/ar avec fermeture en caoutchouc au lieu d'une serrure

Foto 1

Foto 2



Foto 3

Foto 4

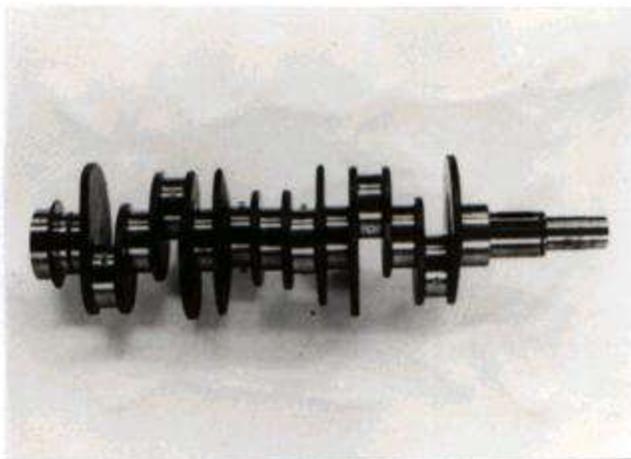


Foto 5

Foto 6



Vom Hersteller Lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Foto 7

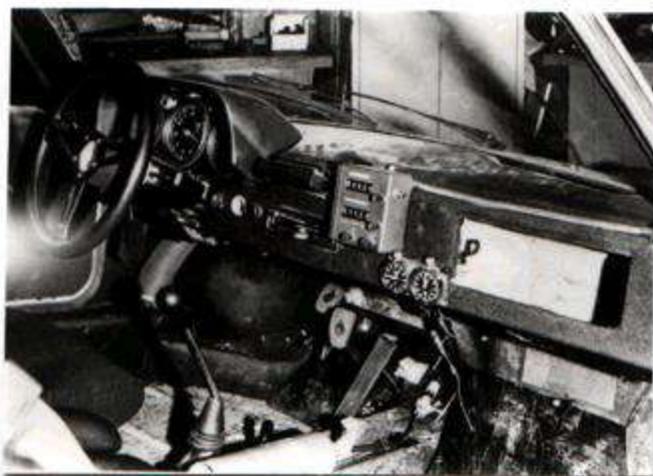


Foto 8



Foto 9

