

# AUFLISTUNG DER 914-6 "SPORT-KIT"

## Zwischenzeitlich auch „GT“ genannt.

Stand: 01.01.2006

Die Liste ist unterteilt in:

- **Werkswagen (Seite 1) und Versuchsfahrzeuge (Seite 2)**
- **Werks-Kundenfahrzeuge (Seite 3 + 4)**
- **Typ 916 (Seite 5) und 914-6 Prototypen (Seite 6)**
- **Nicht im Werk aufgebaute Fahrzeuge (Seite 7 + 8)**
- **Und jeweils nach Baujahren**

### WERKSWAGEN

Hierbei handelt es sich um meist sehr umfangreiche Umbauten, jedoch mit jeweils spezifischen d.h. meist unterschiedlichen Ausstattungen. Umbau und Einsatz durch das Porsche Werk.

Int. Bez.	Fahrgest.-Nr.	Amtl. Kz.	Wagenfarbe	Einsatz	Zulassungs- o. Testdatum	Verbleib
914/31	914 043 0019	S - U 9282	Irishgrün	914-6 GT-Vorläufer, Versuchswagen, später Umbau	03.06.69	Porsche Æ Graf Goertz
914/39	914 043 0705	S - U 3908	Signalorange	Targa Florio 1970 Training	26.02.70	P. Gregg, USA Æ Brumos, US.
914/40	914 043 0709	S - U 3909	Signalorange	Targa Florio 1970 und Rallye Monte Carlo 1971 Training		
914/43	914 043 0983	-	Signalorange	Versuchsfahrzeug	20.03.70	Gotthard Egerland Æ M. Schachtschneider
914/44	914 043 1640	S - 04732	Signalorange	GT-Versuchswagen 12000 km	27.04.70	16.6.70 Verschrottet
914/45	914 043 1732	S - X 7495	Signalorange	RAC-Einsatz 1970 - Start-Nr. 37, Rang 12 - Haldi und Training Marathon de la Route 1970	27.04.70	Göhring, Lörrach Æ
914/49	914 043 2541	S - W 1947	Signalorange/Ge	Marathon de la Route 1970, Start-Nr. 1, Gruppe 6 - Larrousse/Haldi/Marko (auch Training Targa Florio 1971)	07.03.70	-
914/50	914 043 2542	S - W 1948	Signalorange/Rt	Marathon de la Route 1970, Start-Nr. 2 Gruppe 4 - Steckkönig/Balot-Lena/Koob (auch Training Monte Carlo 1971 und Targa Florio 1971)	07.03.70	Karl-Heinz Kirschner Æ Neff Æ Dr. Dirk Herbert Æ Miles Collier Coll., Naples, US
914/51	914 043 2543	S - W 1949	Signalorange/Gr	Marathon de la Route 1970, Start-Nr. 3 Gruppe 6 - Waldegård/Andersson/Chasseuil (auch Training Monte Carlo 1971 und Targa Florio 1971)	07.03.70	Kussmaul (1972 verunfallt)
914/56	914 143 0139	S - Y 7714	Signalorange	Rallye Monte Carlo 71, # 7 - Waldegård/Thorszelius (auch Training Targa Florio 1971)	27.11.70	15.9.72 Verschrottet
914/57	914 143 0140	S - Y 7715	Signalorange	Rallye Monte Carlo 71, # 17 - Andersson/Thorszelius später erster ONS-R-Wagen ab GP-Deutschland '71	27.11.70	Joe Suter, Schweiz
914/58	914 143 0141	S - Y 7716	Signalorange	Rallye Monte Carlo 71, # 1 - Larrousse/Perramond (auch Training Targa Florio 1971)	27.11.70	Walter Näher (Restauriert 2005)
914/60	914 143 0195	LEO - ZC 1	Schwarz	916-Prototyp (10.2.71 - 26.4.74 Privatwagen, Ferdinand + Corina Piëch - Brutus)	-	David Herzberg, S.-C., USA
914/10	914 111	S - P 7700	Rot	Versuchsfahrzeug Piëch (Geschenk zum 40. Geburtstag) 3-Liter 8-Zylinder-908-Motor mit Benzin-Einspritzung	-	Porsche Museum
914/21	914 006	S - R 3000	Silber	Sonderfahrzeug Dr. F. Porsche (Geburtstagsgeschenk) 3-Liter 8-Zylinder-908-Motor mit Vergaser	-	Porsche Museum

Als Werkswagen sind 13 "GT"s und 1 Prototyp bekannt.

Folgende 914/6 tauchen immer wieder in anderen Listen auf, wurden aber definitiv nie gebaut.  
(diese Information stammt von Walter Näher, ehem. Porsche-Mitarbeiter)

914/--	914 043 1605 –	Signalorange	geplanter Versuchswagen	–	–
914/--	914 043 1621 –	Signalorange	geplanter Versuchswagen	–	–

**Porsche-Versuchsfahrzeug in Sachen Verwindungssteifigkeit**

–	914 043 0376 –	Hellelfenbein	schmale Ausführung mit Stahldach und 2.2-Liter S-Motor, Besonderheit: Verstellbare Lenksäule Henning Alt Æ Peter Mehl Æ	Porsche	Reinhard Lechner Æ Enrico Zanuso Æ  heute: Freisinger, Karlsruhe mit GT-Kotflügelverbreiterung + 2.8-Liter Motor, grandprixwe
---	----------------	---------------	---	---------	--

## ORIGINAL KUNDENFAHRZEUGE 914/6 „Sport-Kit“

Auch hier handelt es sich um meist sehr umfangreiche Umbauten, jedoch mit jeweils spezifischen d.h. meist unterschiedlichen Ausstattungen. Bei den verbauten Teilen handelt es sich zuerst einmal um originale Sportteile, da Aufbau im Porsche Werk erfolgte. Spätere Umbauten oder Nachrüstungen durch den jeweiligen Besitzer nicht ausgeschlossen. Sporteinsatz durch Kunden.

Fahrgest.-Nr.	Amtl. Kennz.	Wagenfarbe	Ausgeliefert an	Verbleib
<b>Baujahr 1970</b>				
914 043 0032	(S - EX 9146)	Blutorange	Schlup, Schweiz	Alexander Gebhard, Waiblingen, Indischrot
914 043 0181		Zitronengelb	Seiler, Schweiz	Jean-Maurice Rey, CH
914 043 0315		Blutorange	Losch, Luxemburg	Brumos, USA
914 043 0424		Signalorange	Harro Schneider, Deutschland	A. Hardy, Thomas Hardy, Koblenz Æ Ulrich Brodbeck, Aichtal
914 043 0457		Hellelfenbein	Sonauto, Frankreich	Berengler (F, 93-94) Æ Roy Walzer, USA
914 043 0653		Signalorange	Liedtke, Neuß	Walter Simonis Æ Kremer Racing Æ Bill Kinst, USA
914 043 0674		Zitronengelb	Greger, München	Klaus Feuchtenberger, München Æ Johann Obermaier
914 043 0737		Blutorange	M. Gudladt, Hattingen	Verschrottet
914 043 0985		Zitronengelb	Bocco, Schweiz	Calderari, CH Æ Jean-Maurice Rey, CH Æ Pierre Breda, B
914 043 1028		Hellelfenbein	Weber, Wiesbaden	-
914 043 1034		Zitronengelb	Werner Kastner, Köln	Dieter Bohnhorst, Braunschweig Æ
914 043 1017*		Hellelfenbein	Sonauto, Frankreich (Sunoco # 5 Daytona 1971)	Garry Wigglesworth, USA
914 043 1020*		Hellelfenbein	Sonauto, Frankreich (# 40 Le Mans 1970)	O.W. Reuter, Frankfurt Æ Mike Hagen, USA
914 043 1086		Hellelfenbein	Naylor, USA	Lockwood, USA
914 043 1258		Zitronengelb	Muhag, Deutschland	Ron Web, USA Æ Greg Fullmer, USA
914 043 1569		Hellelfenbein	Weber, Wiesbaden	Fernandez, Spanien Æ Klaus Bohrer, Spanien
914 043 ____		Zitronengelb	H. Neureuther, Geroldshausen	-

\* beide Fahrzeuge wurden, laut Aussage der Herren Uli Bremer und Schwämmle, bei Sonauto in Paris aufgebaut (in Avignon bei Sonauto verantwortlich Herr K - Welches Auto fährt im Le Mans-Film? Nicht die 1020! Siehe Bilder im Buch zum Film! -

Fahrgest.-Nr.	Amtl. Kennz.	Wagenfarbe	Ausgeliefert an	Verbleib
<b>Baujahr 1971</b>				
914 143 0207		Zitronengelb	Gloeckler, Frankfurt	Albert Kaptein, NL, Rot Æ Jos Bos, NL, Æ Besitzer anonym, B
914 143 0218		Signalorange	Mahag, München	-
914 143 0233		Blutorange	Hahn, Stuttgart	-
914 143 0234		Bahiarot	VW-Porsche GmbH	-
914 143 0242	AUC 180	Sonderlack Hellgelb	Schultz, Essen	Dieter Humpert, Moers Æ Joseph Reip, B
914 143 0247		Blutorange	Mahag, München	-
914 143 0251		Silbermetalllic, M-471	Porsche-Audi, Washington	Washington, USA
914 143 0258		Silbermetalllic, M-471	Porsche-Audi, St. Louis	Besitzer anonym, USA
914 143 0263		Silbermetalllic, M-471	Porsche-Audi, St. Louis	St. Louis, USA
914 143 0291		Zitronengelb	Mahag, München	-
914 143 0318		Silbermetalllic	Mahag, München	Besitzer anonym (z.Zt. in Restauration) (kleine Verbreiterung)
914 143 0328		Signalorange	Raffay, Hamburg	-
914 143 0332		Hellelfenbein	Bunker, USA	Kansas, USA
914 143 0373		Sonderlack Hellgelb	Mahag, München	-
914 143 0415		Geminiblaumetallic, M-471		Porsche-Audi USA George Hussey, Georgia, USA (Automobile A
914 143 0418		Hellelfenbein	Heiderich, Spanien	Udo Frey, Pattensen/Jeinsen
914 143 0425		Silbermetalllic, M-471	Porsche-Audi USA	USA

**Baujahr 1972**

914 243 0070		Silbermetalllic	-	-
914 243 0110		9990	-	-
914 243 0123		Saturngelb	-	-
914 243 0143		Silbermetalllic	-	-
914 243 0201		Silbermetalllic	-	-
914 243 0240	Offiziell der Letzte!		Silbermetalllic	M-471-Ausstattung George Hussey, Georgia, USA (Automobile A
914 243 0255		Saturngelb	-	-
914 243 0259		Geminimetalllic	M-471-Ausst., 2.7 RS-Motor	Udo Frey, Pattensen/Jeinsen Æ Wisconsin, USA
914 243 0260		9990 (Indischrot)	M-471-Ausstattung	Detlef Höppner, Hagen

## AUFLISTUNG DER VORSERIEN-TYPEN 916

Fahrgest.Nr.	Amtl.Kennz.	Wagenfarbe	1. Besitzer	Verbleib
914 233 0011		Hellgelb	Privatwagen Luise Piëch	Frau Götten Æ Otis Chandler, USA Æ Yohsiho Matsuda, Japan Æ Kerry Morse, USA
914 233 0012	2 MF-114	Silber	Peter Gregg	William Hall, Florida, USA Æ G. Hussey, Georgia, USA (Autom. Atlanta Showroom)
914 233 0013	BS - P 916 H	VipergrünΩSchwarz	Löhr, Koblenz	Burkhard Nuppeney, Andernach Æ ??? Engel ??? Æ W. Schulz-Tattenpach, Braunschweig
914 233 0014	WOB - P 916 H	Braunmetallie	Wolfgang Porsche	Matthias Götten, Wolfsburg
914 233 0015		Silber	Gerd Porsche	-
914 233 0016		Rot	Klaus Schweitzer, Ludwigshafen	Hopfe, Ludwigshafen Æ Manfred Sommer, Tuttingen Æ Dieter Schwarz, Schiltach
914 233 0017		Blaumetallic	Dr. Michael Piëch	Schweiz (Hotel Beaurivage, Genf) Æ Rumänien? Æ Weinzierl Æ ? (nein zu Dr. Hamley)
914 233 0018	916 S	Dunkelblau	Ludwig Gabrielli, Neuss	Londoner Porsche-Club-Präsident Æ Jerry Leonards, Indiana, USA Æ Andy Anderson, Kalifornien, USA
914 233 0019		Hellelfenbein	Johnny von Neumann	Ken Scott (Restaur. Mastendonk) Æ Crispin Manners, Devon, England
914 233 0020	K - D 666	SilberΩSchwarz	Hans-Jürgen Kischkel, Köln	Bill Story, Florida, USA

Inklusive dem 916-Prototypen (914 143 0195) wurden elf 916 hergestellt.

## 914-6 PROTOTYPEN

Fahrgest.Nr.	Amtl.Kennz.	Wagenfarbe	1. Besitzer	Verbleib
914/11	914 114	?	Prototyp - steht in den USA	?
?	914 120	Blutorange - Motor-Nr. 619 3261		Sportomatic-Prototyp abgemeldet 06.11.1969 Verkauft am 18.02.1971 an J. Meves, Leonberg-Höfiongen

## NICHT IM WERK AUFGEBAUTE FAHRZEUGE

Hier sind Wettbewerbs- und Sportfahrzeuge aufgelistet welche nicht im Porsche Werk aufgebaut wurden. Die anzutreffenden Umbauten erfolgten nicht zwangsläufig mit originalen Werks-Sportteilen. Daher unterscheiden sich Funktion und Optik meist mehr oder weniger stark von den oben aufgeführten Originalaufbauten. Ganz abgesehen von möglichen späteren Nachrüstungen. Trotzdem können diese 914-6 unter Umständen eine ausgesprochen interessante Historie aufweisen. Einige wenige Fahrzeuge wurden auch nicht in der damaligen Homologationszeit aufgebaut sondern erst in der „Neuzeit“ für den sportlichen Einsatz aufgerüstet. Das Baujahr muss also nicht zwangsläufig auch das Jahr des Umbaus sein.

Fahrgest.-Nr.	Wagenfarbe	Ausgeliefert an	Bekannt unter	Verbleib
<b>Baujahr 1970</b>				
914 043 0071	Zitronengelb	Leif Hansen	Leif Hansen & Peter Calás &	Stephen Perry & Cruz/Olivera, T.d'Espagne 01, Sp
914 043 0147	Signalorange	Konrad Motorsport, Gütersloh	Frhr. von Ketteler	Dominik an der Heiden
914 043 0149	Hellelfenbein	Sonauto ?	(Replika ?)	Jacques Percheron, Le Cannet, Frankreich
914 043 0163	Signalorange	Strähle KG, Schorndorf	Roland Bauer/Günter Steekkönig	Strähle, Schorndorf
914 043 0165	Blutorange	Edgar Dören, Wuppertal	T. Krüger/E. Dören/H.-G. Agosti	Karl Heinz Feustel, Reichshof
914 043 0185	Hellelfenbein	Walter Simonis (das 2. Auto)	Walter Simonis/Horst Hoier	Jörg Semjan, Frankfurt & Armin Knüpfung
914 043 0251	? - grün - weiß	?Lothar Ohren	? & W. Zimmermann ?	
914 043 0258	Zitronengelb	Hahn, Stuttgart	P.Kuiser/P. Zbinden/H. Stähli/ E. Pegger	Urs Brunner, Schweiz
914 043 0322	Dunkelblau-metallic	Aufbau1995 ausschließl.m.orig.	„GT“-Teilen	Charles-André Guyot, Neuchâtel, Schweiz
914 043 0434	Signalorange	Reinhardt Wesol, Berlin	Reinhardt Wesol	-
914 043 0599	Hellelfenbein	?O.-W. Reuter, Frankfurt	Gagnon, GB	
914 043 0691	Hellelfenbein/Condagrün		Max Moritz, Reutlingen	F. Krumm/G. Quist - R Meaney/Meaney, USA & S
914 043 0919	Hellgrün-metallic/Schwarz		?	Wolfgang Dworazik, Stuttgart
914 043 1076	Hellelfenbein	Alfa-Romeo, Frankfurt	914-6-Alfa-Romeo-Test-Auto	USA
914 043 1244	Silbergrau-metallic	?(Replika ?)	Ed Fitzpatrick, USA	
914 043 1275	Weiß	?916-Replika !	Gerhard Hutzler & Herr Pauly	
914 043 1280	Blau	?(Replika ?)	Chuck Croteau, Connecticut, USA	
914 043 1415	Signalorange	Hermann Dörner, Ludwigshafen	Scuderia Lufthansa	USA
014 043 1481	Schwarz	?(Replika ?)	Lars Westerlund, Schweden	
914 043 1525	Silbergrau-metallic	?(Replika ?)	Toulouse, Midi-Pyrénées, Frankreich	
913 043 1533	Silbergrau-metallic	Uli Richter	Replika	Oliver Mathai;& Weiterverkauft nach Frankreich (S
914 043 1571	Zitronengelb	Bozzani Porsche Audi	(-Original-km in 2004)	William D. Noon , Symbolic Motor Car Company,
914 043 1665	Blutorange	Stoddard, USA	(Replika ?)	Tom Fielitz, USA
914 043 1722	Signalorange	?(Replika ?)	Tom Cabiglio, USA	
914 043 1784	Silbergrau-metallic	?(Replika)	USA	
914 043 2075	Signalorange/Condagrün		Max Moritz, Reutlingen	Dieter Ankele
914 043 2265	Gold-metallic	Dieter Weber, Lindau	Dieter Weber	Dieter Weber, Lindau
914 043 2321	Grün-metallic (8310)	-(Replika ?)	< Karl > USA	
914 043 .....	Signalorange	Max Moritz, Reutlingen	Rudolf Sauter	-
914 043 .....	Zitronengelb	Wilhelm Siegle, Sindelfingen	Wilhelm Siegle	-
914 043 .....	Zitronengelb	Ingo Hopp, Karlsruhe	I. Hopp/H. Godel/P. Nowak	Peter Nowak, Somborn-Freigericht
914 043 .....	Zitronengelb	Martin Michael, Kassel	Martin Michael, Kassel	-
914 043 .....	Signalorange	Alexander Nolte, Dortmund	A. Nolte/W. Nolte/Werner Christmann	
914 043 .....	?	Binder, Reinhold, Hofgeismar	Binder, Reinhold, Hofgeismar	-
914 043 .....	Blaumetallic	Rolf Götz, Waldenbuch	Gerhard Dent/Hans-Chr. Jürgensen	-
914 043 .....	?	Wilfried Heinen, Köln	Wilfried Heinen	-
914 043 .....	?	Wolfgang Hühnel, Heiligenhaus	Wolfgang Hühnel	-
914 043 .....	Zitronengelb	F. Leinenweber, Pirmasens	F. Leinenweber/R. Stoddard	USA ?
914 043 .....	?	?	(Replika ?)	Rene Kummer, PC Rheinland
914 043 0462	Signalorange	?	?	Bertil Tömgren, S & Jens Fischlein, S

### Baujahr 1971

914 143 0100 Hellelfenbein	Klaus Erle, Reichenbach	Klaus Erle	Klaus Erle, Reichenbach
914 143 0178 Hellelfenbein/Condagrün Restauration)		Max Moritz, Reutlingen	Max Moritz / Jägermeister / Max MoritzKlaus Mü
914 143 0229 Willow grün (weidengrün)		Porsche Audi Northwood	Sharon Biller, Austin, Texas
914 143 0263 Silbergraumetallic	?	(Replika ?)	-
914 143 0306 Blutorange	Heinz Blind, Stuttgart	W. Christmann/H. Schliekmann	Filip Fischlein, Ystad, Schweden
914 143 0332 Hellelfenbein	Bunker, USA	D. Muniz/J. Luis/R. Novoa, MEX	-
914 143 0417 Condagrün	?	(Replika ?)	Udo Frey, Pattensen/Jeinsen
914 143 ____ Signalorange	Dieter Kilb, Hofheim/Ts.	Dieter Kilb	-
914 143 ____ Blutorane	Scuderia Brescia Corse	Piero Monticone/Luigi Moreschi	-
914 143 ____ Weidengrün	Ingo Zeitz	-	-

### Baujahr 1972

914 243 0046 Grün	?	Jörg Semjan/Manfred Sommer (Replika)	
914 243 0135 Dunkelblau	?	(Replika ?)	O.W. Reuter, Frankfurt
914 243 0257 Blutorange	? (Replika ?)	Auto Atlanta Showroom	

Stand: 01.01.2006